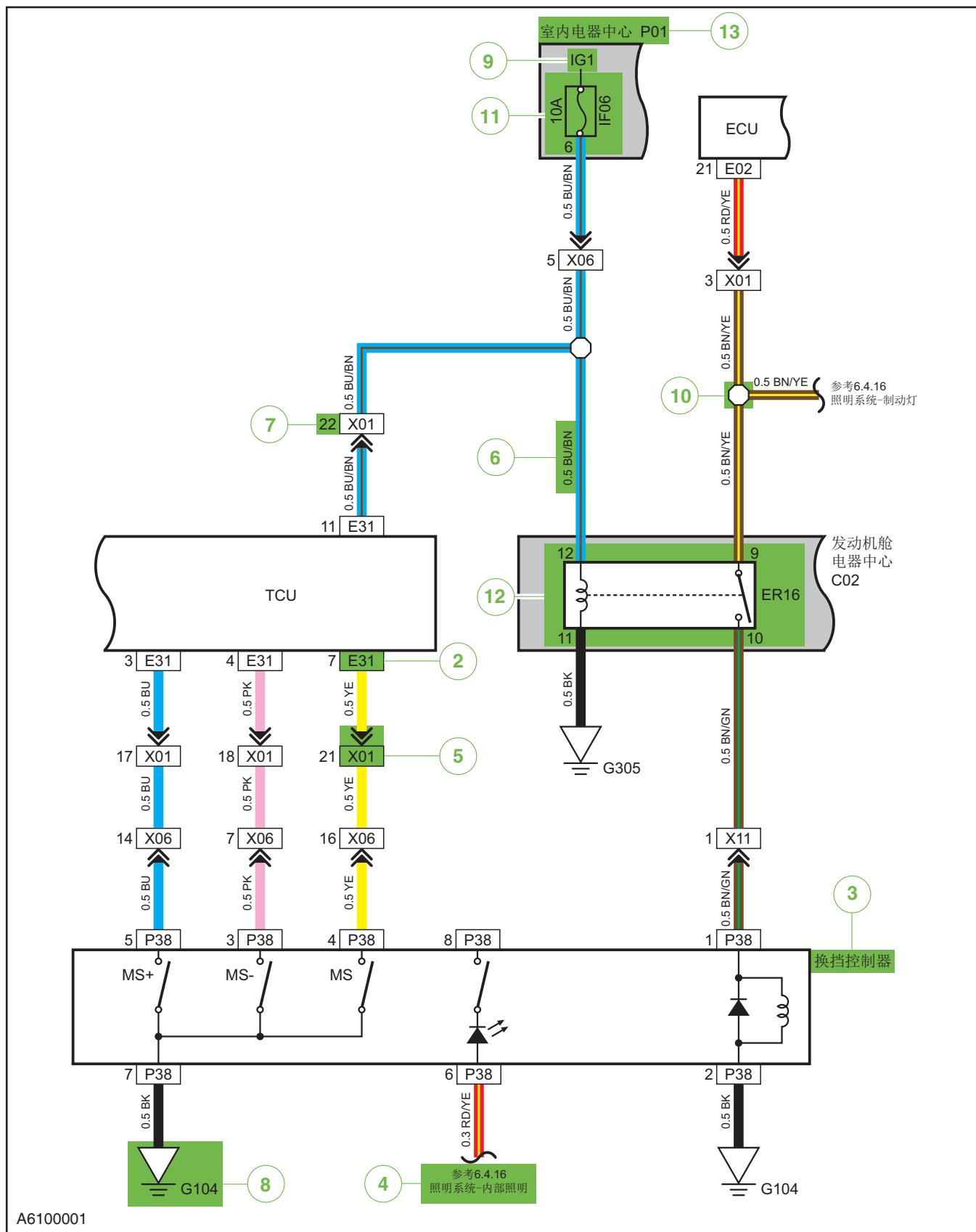


自动变速器 1



1. 系统名称。
2. 线束接头编号。

本电路图册的线束接头编号规则以线束为基础，例如发动机线束中的 ECM 线束接头编号为 E01，其中 E 为线束代码，01 为接头序列号。

下表为各代码代表的线束：

定义	线束名称
CA	发动机舱线束
C--	发动机舱线束接头
EN	发动机线束
E--	发动机线束接头
IP	仪表板线束
P--	仪表板线束接头
SO	地板线束
S--	地板线束接头
DR	门线束
D--	门线束接头
RF	室内灯(顶棚)线束
L--	室内灯(顶棚)线束接头
X	线束与线束接头

注意:

- 1 门线束定义包括四个车门线束。
- 2 线束接头编号详细参见线束布置图。
- 3 部件名称。
- 4 显示此电路连接的相关系统信息。
- 5 线束与线束接头，黑色箭头表示该接头的阳极，方框部分表示该接头的阴极，方框内的内容表示该接头的代码。
- 6 显示导线颜色及线径，颜色代码如下表：

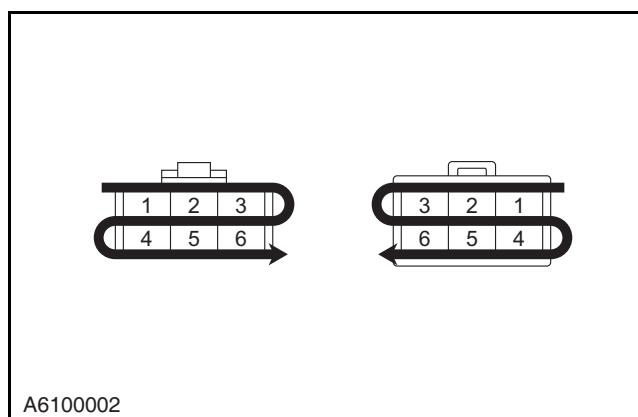
颜色代码	导线颜色	
B	黑色	
BR	棕色	
BL	蓝色	
G	绿色	
GR	灰色	
LG	浅绿色	
O	橙色	

P	粉色	
R	红色	
V	紫色	
W	白色	
Y	黄色	

如果导线为双色线，则第一个字母显示导线底色，第二个字母显示条纹色，中间用“/”分隔。

例如：标注为 YE/WH 的导线即为黄色底白色条纹。

7. 显示接插件的端子编号，注意相互插接的线束接头端子编号顺序互为镜像，如下图所示：

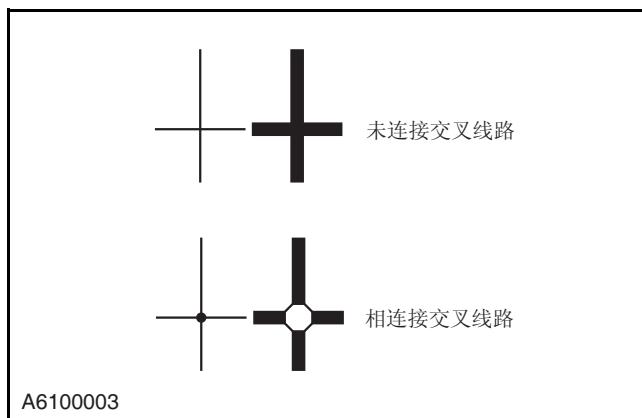


8. 接地点编号以 G 开头的序列编号标识，接地点位置详细参见接地点布置图。

9. 供给于保险丝上的电源类型，+B 表示蓄电池电源，ACC 表示点火开关处于“ACC”时的电源输出，IG1 表示点火开关处于“ON”时的 4 号端子输出，IG2 表示点火开关处于“ON”时的 1 号端子输出。

注意：IG1 与 IG2 的区别在于点火开关处于“ST”时 IG1 有电源输出，而 IG2 无电源输出。

10. 导线节点。

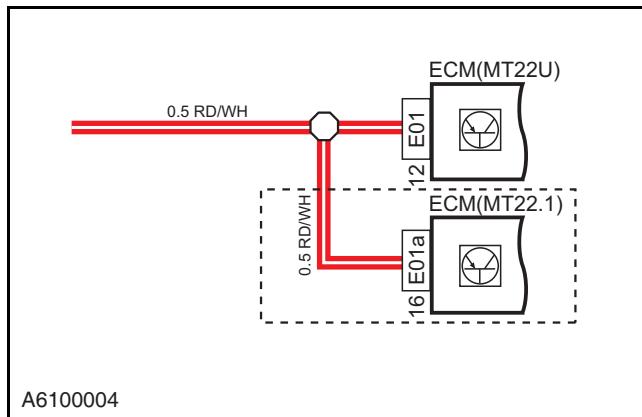


11. 保险丝编号由保险丝代码和序列号组成，位于发动机舱的保险丝代码为 EF，室内保险丝代码为 IF。保险丝编号详见保险丝列表。

12. 继电器编号用两个大写英文字母标识。位于发动机舱的继电器代码为 ER，室内继电器代码为 IR。详见参见继电器列表。

13. 灰色阴影填充表示电器中心，P01 表示电器中心线束接头代码。

14. 如果由于车型、发动机类型或者配置不同而造成相关电路设计不同，在线路图中用虚线表示，并在线路旁添加说明。



15. 如果电路线与线之间使用 8 字形标识，表示此电路为双绞线，主要用于传感器的信号电路或数据通信电路。

